

## Harmonogram výstavby přístavišť na Baťově kanálu dle priorit obcí

Priorita	Umístění přístaviště	Zdůvodnění	Technické řešení
<b>1</b>	Napajedla – Pahrbek		
	Spytihněv		
	Strážnice	V současnosti loďmi nejvíce navštěvované a frekventované místo, stávající kapacita přístaviště nestačí z důvodu malé šířky toku a krátké přístavní hrany (možné jen podélné stání).	Prodloužení stávající přístavní hrany
	Přístaviště Petrov - zátoka	Neustálým zvyšováním počtu lodí na plavební cestě se začíná projevovat nedostatek kotvicích míst v lokalitě Petrov. Tento přístav je turisticky zajímavý množstvím atraktivních míst jako je: Národní památka sklepů PLŽE, nově zbudovaný sportovní areál, nedaleká rozhledna TRAVIČNÁ, nebo muzeum OŠKERUŠÍ, zámek MILOTICE atd. Nejen výše jmenované zajímavosti mají vliv na stále rostoucí zájem o tuto lokalitu a rostoucí příliv vodních turistů do obce a blízkého okolí. Turisté zde rádi odstaví loď a na kolech objíždí okolní památky a později pokračují v plavbě. Sbíhá se zde několik cyklostezek a návaznost je i na sportovní volnočasové aktivity. V této sezóně není ojedinělý případ, kdy se v prostoru před horní rejdou plavební komory nahromadí třeba i 10-15 různých hausbótů, lodí a loďek. Dříve zbudované přístaviště pro nástup a výstup přestává plnit díky tomuto efektu svůj význam a bývá obleženo plavidly. Záměrem sdružení obcí je zbudovat vzorový přístav Baťova kanálu.	
Přístaviště Sodoměřice – Výklopník	Lokalita je velmi atraktivní pro turisty na lodích. Je to cílem návštěvníků z půjčovny motorových člunů z přístavu Skalica, který byl otevřen v roce 2007 cca 1 200 m od Výklopníku. Od sezóny 2008 je otevřena nová půjčovna lodí v Petrově. Její návštěvnost bude možná ovlivněna rekonstrukcí silničního průtahu obcí. Přístaviště Sodoměřice – Výklopník je z Petrova ideální turistický cíl pro plavbu na motorovém člunu. Stejně tak i ze Strážnice. Návštěvu Výklopníku si nenechá ujít žádný hausbót. V současné době zde není odpovídající přístávací zařízení, které by umožňovalo nástup a výstup z plavidel na patřičné úrovni.	Přístavní hrana se sjezdem pro loď.	
<b>2</b>	Bude určeno do 15. 10. 2008		Přístaviště bazénového typu

	Uherské Hradiště – soubor přístavišť Jarošov, Mařatice, Mojmír		Pevná přístavní hrana, v Jarošově i sjezd do vody pro lodě
	Veselí nad Moravou – ranč Mississippi river a přístavní laguna	Ranč Mississippi river leží těsně za hrází řeky Moravy. Během roku je zde množství akcí všeho druhu. Atraktivní místo pro přistávání hausbótů. V současnosti je zde pouze provizorní molo. Přístav Veselí nad Moravou - doplnění vyvazovacích prvků a zpevnění břehu pro kotvení přijíždějících lodí a hausbótů. Kapacita současných vyvazovacích prvků již nestačí potřebám a požadavkům pro stále se zvyšující provoz.	Ranč – pevná přístavní hrana Přístav – rozšíření kotvicí kapacity v laguně přístaviště
<b>3</b>	Trávnícké zahrady		Pevná přístavní hrana
	Kvasice		Pevná přístavní hrana
	?		Přístaviště bazénového typu
	Hodonín – městský okruh	S návazností na lázeňství v tomto městě je vhodné propojení středu města Starou Moravou na plavební cestu a její prodloužení. Vznikne tím i ochranný přístav na řece Moravě pro lodě v případě velké vody i možnost celoročního kotvení kvůli silnému proudění, které zde je.	Plavební komora na jezu Hodonín, pevná přístavní hrana na městském rameni, sjezd pro lodě do vody
<b>4</b>	Staré Město – Kunovský les		Pevná přístavní hrana
	Vnorovy u plavení komory I.	Vzhledem k rostoucímu provozu na vodní cestě a k rozvoji zázemí v tomto přístavišti zde bude nutné vybudovat kotvicí zařízení.	Pevná přístavní hrana se sjezdem pro lodě do vody
	Strážnice u plavební komory II.	Na základě Urbanistické studie se očekává rozvoj tohoto území, který bude vyžadovat i vybudování přistávacího zařízení pro lodě.	Pevná přístavní hrana

Přístaviště v jednotlivých prioritách jsou si rovna. Jejich pořadí je dáno geograficky ze severu k jihu.

Za 3 – 5 let může dojít vzhledem k možnému neočekávanému vývoji ke změně priorit. Proto by měl být materiál přibližně každé 3 roky aktualizován.

Tento materiál bych sválen valným shromážděním Sdružení obcí pro rozvoj Bařova kanálu a vodní cesty na řece Moravě dne xx.xx.2008 a shromážděním starostů svazku obcí Obce pro Bařův kanál dne xx.xx.2008

V Uherském Hradišti dne

V Hodoníně dne

Ing. Libor Karásek  
Předseda Sdružení obcí pro rozvoj Bařova kanálu a vodní cesty  
na řece Moravě

Ing. arch. Milana Grauová  
Předsedkyně Obce pro Bařův kanál